

Marine

日本最北のマンタスポット登場!
トカラ列島・口之島

おかげさまで

45
周年

月刊マリンダイビング 2014年4月号 (毎月10日発行・発売)
3月10日発行・発売 第46巻第4号通巻574号 昭和51年3月17日第3種郵便物認可

Dividing

ホットな沖縄

新空港開港1周年! 石垣島
与那国島ハンマー速報
沖縄本島東海岸 大浦湾の“縄文アオサンゴ”

ゲース! インドネシア

新ルート登場! チェンデラワシベイ
中村卓哉が撮った! レンベ&メナド
ラジャアンバット 2WAY

パラオで
マウントに
挑戦!

- 最新水中カメラ情報
- 視覚障がいとダイビング
- 海の危険な生き物
- バリ漂流事故から学ぶ

4

Apr.2014
No.574

<http://marinediving.com>



マリンダイビングフェア直前!

4/4(金)~4/6(日) 池袋サンシャインシティで開催! (全日一般入場・無料)

【特別付録】お楽しみガイド●海外・国内から来場する“あのガイド”一覧●参加してトクする情報●出展エリア特集満載!
ニューカレドニア トゥバタハリーフ パプアニューギニア (ミルンベイ&ロロアタ) マレーシア・ティオマン 万座 他

create a Great Sensation in PALAU!

パラオに今、巻き起こる サイドマウント旋風!

潜水艇のトライトンを連想させるシルエットに
ソクソク好奇心をかきたてられるサイドマウントスタイル。
今期ついに《デイドリームパラオ》でサイドマウントコースが始動!
「サイドマウントって何?」という状態からスタートした編集・三井がパラオの海で体験。
サイドマウントに慣れたら、もうバックマウントには戻れない!?

- Special Thanks to DayDream Palau, STWorld, DWmotel
- Photographs by Nobuo Kitagawa
- Text by K.Mitsui(MarineDiving)

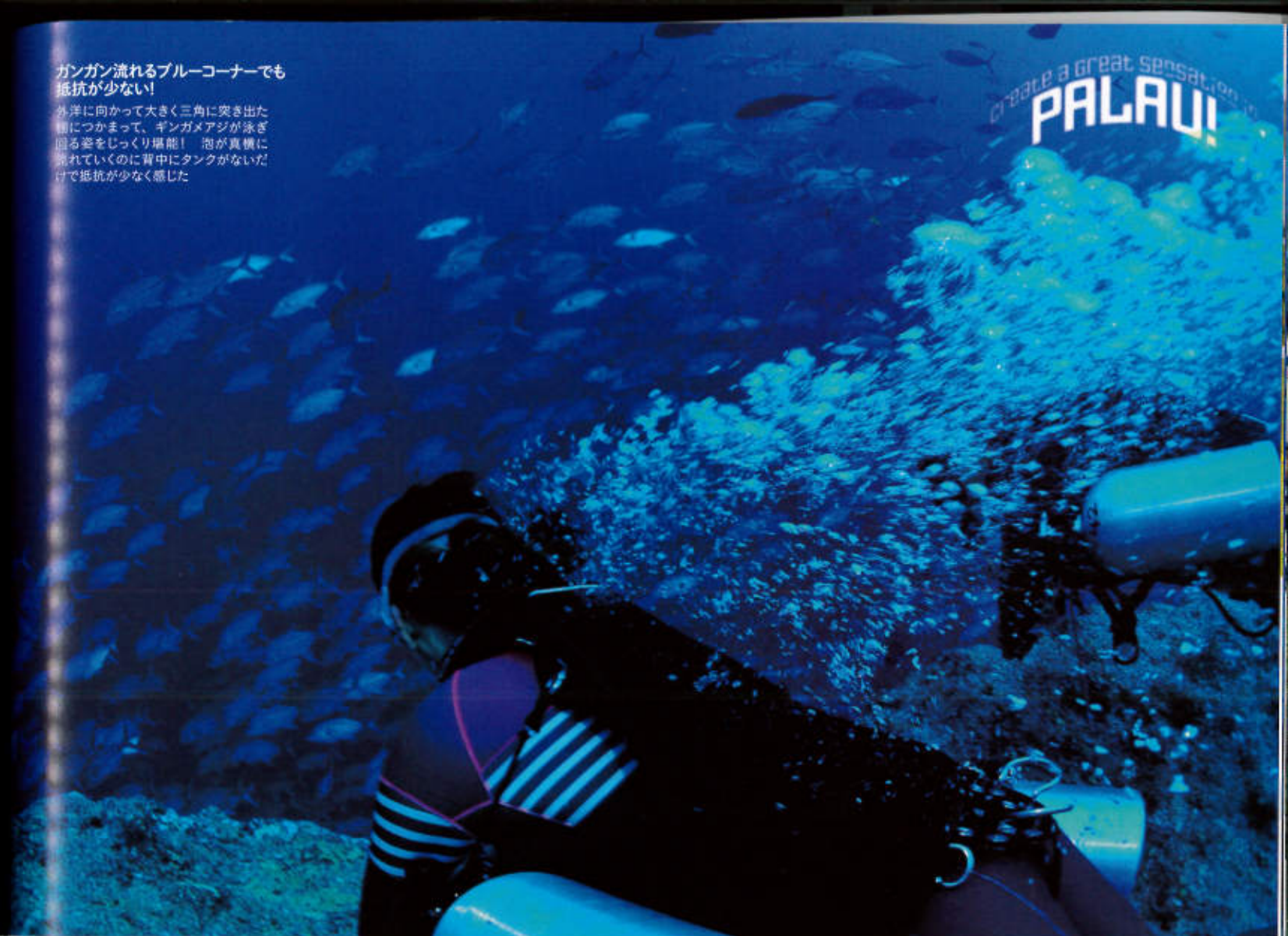


早速サイドマウントスタイルでパラオの
人気地形スポット「ブルーホール」へ!
すれ違うダイバーたちの視線が両サイ
ドのタンクに注がれ、ちょっとした優越
感に浸れる



天窓から光が降り注ぐブルーホールへ

世界でも有数の美しい地形スポット「ブルーホール」へ。穴からの湛水も水平姿勢を保ったままスムーズにシムエットもダブルタンクだと潜水艇みたいでカッコイイ!



create a great sensation in PALAU

ガンガン流れるブルーコーナーでも抵抗が少ない!

外洋に向かって大きく三角に突き出た洞につかまって、ギンガメアジが泳ぎ回る姿をじっくり堪能! 洞が真横に流れていくのに背中にタンクがないだけで抵抗が少なく感じた

宇宙空間のように自由自在! タンクは“背負う”から“掛ける”スタイルへ



カメラも興味津々!?のサイドマウント
船の上ではお食事中&お昼寝中のアオウミガメもいっぱい。サイドマウントだと、水平姿勢のままスイスイ泳げるので、視界にブレがなく、流れるような映像が目に飛び込む



ホバリングでマンタウォッチング
マンタが高確率で見られる「ジャーマンチャネル」へ! サイドマウントならホバリングしたまま、マンタ目線でマンタ待ちも簡単。幸運なことに最大4尾のマンタが乱舞してくれた

噂のサイドマウントを体験しにパラオの海へ!

話 題のサイドマウントが「デイドリームパラオ」で体験できるプログラムが始動! という

ことで、早速取材にパラオへ行ってきた。でも実は私、編集三井は「サイドマウントって何?」「タンクを横につけていいことあるの?」と疑問に思っていたダイバーの一人。今回講習を担当してくださったガイドの加藤栄一さんによると「サイドマウント」とは、体の側面にタンクを取り付ける。ダイビングで、背中にタンクを背負わないことで体への負担が軽くなり、流線型になることで水の抵抗が少なくなり、さらに空気使用量も減るそう。本当だろうか? 早速学科講習を受け、パラオの名スポットへ潜りに出航した。

ま ず潜ったのは激流の「ブルーコーナー」! 背中にタンクがないだけでこんなにも泳ぎやすいのかと思うほどの抵抗の少なさを実感。「風を切るように走る」という表現があるが、今回は正面から流れてくる「激流を切るように進む」感覚に驚いた。さらに、「ジャーマンチャネル」では、ホバリングしたままマンタ目線でマンタに遭遇。中性浮力のコントロールが簡単で、水底ぎりぎり泳いでも砂地や泥地で巻き上げずに済むので、フォト派にもピッタリだ。さらに「ブルーホール」ではほかのダイバーの視線が2つのタンクに釘づけに! ラクな上にカッコイイので、ちよっぴり優越感に浸れるのも魅力だ。

潜降した瞬間、体が自然と水平になっていた

今 回の取材中、私の中で最も印象的だったのが、初めてサイドマウント器材を身につけて潜降した瞬間のこと。水面に対して直立姿勢のままBCの空気を抜きゆくりと潜降。すると、不思議なことに特に何も意識することなく、水深3層ほどで体が自然と水平な流線型の姿勢になったのだ。この感覚には驚き! 背中にタンクの重みがない分、サイドマウントははるかに中性浮力の姿勢がとりやすいのだ。慣れれば水中でピタッと同じ場所に留まることもいとも簡単にできるようになる。「急にダイビング上手くなった!」と思ってしまうほどだ。正直ここまではっきりと体感できるとは……、サイドマウント恐るべし!

サ イドマウント漬けの4日間を過ごした直後、いつものバックマウントスタイルで潜る取材をする機会があった。いつもどおりセッティングを行ない、その場でBC&タンクを背負う。ダイビングを始めて以来、何気なくしていた動作は「うう、背中が重たい!」の一言。つまり、それくらい4日間のサイドマウントスタイルは背中や腰に負担がかからずにラクチンだった。タンクの装着は水面に浮かび行なうので負担は少なく、水中でも背中のタンクに操られているような感覚が一切ない。気付けばすっかりサイドマウントの虜になっていた。タンクは「背負う」から「掛ける」時代が到来だ!

サイドマウントで潜る 7つのメリット

1 流線型の姿勢がとりやすい!



タンクが常に体と同一線上になるようにするのが美しいサイドマウントの基本。

一番ラクチンに泳ぐことができ、水底ギリギリを泳いでも接触せず環境に配慮したダイビングが可能だ。

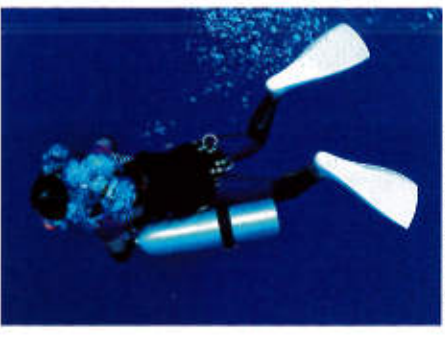
2 実は器材運びがラクチン!



ダイビングスタイルに合わせてタンクのサイズを選べばさらに器材運びがラクチン。

サイドマウントでは流線型の姿勢を簡単にとれるのが最大の魅力。「流線型の姿勢が簡単にとれる」とは一体どんな感覚だ?と体験前はまいちピンとこなかったのだが、試してみるとビックリ! 器材を身につけてBCの空気を抜き潜降していくと、特に何も意識することなく、美しい水平姿勢(トリム)がとれてしまう。水平トリムの状態は泳ぐときに水の抵抗が少なく

3 女性におすすめ! タンク一本でも楽しめる



サイドにタンクがあるだけで一本でも水中姿勢がよりやすく負担が少ない。

サイドマウントは元はケーブダイビング向けに開発されたダイビングスタイル。器材運びを簡単にできるよう工夫されている。通常のバックマウントスタイルではBCにタンクをセットし、背負った状態で移動しなければならぬ。だが、サイドマウントなら体力に自信のないダイバーでも安心。BCと軽質器材だけ身につけ、まずは海にエントリー。水面でタンクを受け取って装着すれば、重いタンクを

サイドにタンクがあるだけで一本でも水中姿勢がよりやすく負担が少ない。サイドマウントは一本のタンクで楽しむことも可能! 2本のタンクを使うのって重そう……という女性陣にもおすすめだ。「一本だとバランスがとりにくいのでは?」と潜る前は思ったが、実際に一本のスタイルを試してみると不思議と傾くことなく泳ぐことができた。タンクが一本なら水面での装着時へ

4 ガスの供給量が增加する

2本のタンクを使用すればその分ガスの供給量は多くなり、より長くダイビングを楽しむことが可能に。エア消費量の早い男性は大きめのタンクが2本あれば皆と同時ダイビングを楽しめるようになる。さらにエントリーチド・エアを使用すればさらに長く潜水時間を待てることも可能。



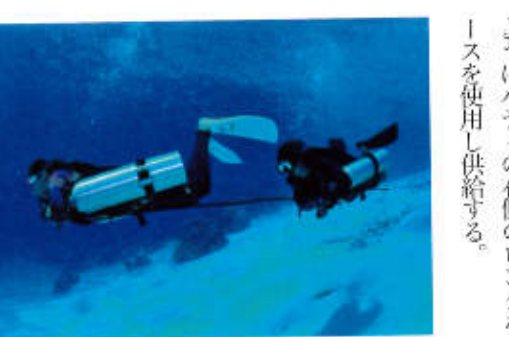
フリーストイルバルブが手元にあると、本当に器材の扱いやすさを感じられる!

6 器材のフィット感が断然違う



最初は何となくもの、繰り返し練習するうちに徐々にセッティングできる。

サイドマウントは自分の両脇にタンクをつけるスタイル。だから、レギュレーター、フリーストステージ部分やバルブ、残圧計が自分の手元に位置するため、自分で簡単に管理ができる。



右のロングホースをパディに供給し、エア

7 エア切れの危険性を回避

サイドマウントでは片方のタンクのガスが切れても、もう一本のほうに切り替えればOK。パディが近くになくても自分でエア切れの危険性を回避できる。このときエアを片方だけ一気に消費することなく、各シリンダーから交互に呼吸するようにする。また、2本ともエア切れになった場合は、左の写真のようにパディの右側のロングホースを使用し供給する。

よりわがままにパラオの海を楽しむ



なくなった分、ウエイトが少なくてすむのだと思います。

三…実際に講習を受けたゲストの反応はいかがですか?

神…「龍馬」号によくいらつしやる72歳の女性ゲストがいらつしやいますが、サイドマウント講習後、9割タンクを水面でさつと受け取り、潜降しながらひよひよいと泳いでいられる姿が印象的でした。器材装着もスムーズです! バックマウントスタイルより全然ラクだとおっしゃっていました。女性やお年を召した方は流れの抵抗をより感じやすいでしょうから、よりサイドマウントスタイルの抵抗のなさ、器材装着のラクさを体感できると思います。

三…男性からの評判はいかがですか? 神…やっぱり器材をいじるのが好きな方は夢中ですよ! 自分にぴったりフィットするように、オリジナルの器材を作り上げていく過程が楽しくてたまらなくなつちやいますよ。

三…「サイドマウントで潜るパラオ」

のおすすめスポットはありますか? 神…パラオの人気No.1スポット「ブルーコーナー」は流れが強いことで有名ですが、サイドマウントを使用すると、バックマウントと比べて水の抵抗を感じにくいですよ。

加…また、泥地でも圧倒的に中性浮力をとりやすいので、泥をまったく巻き上げずすみずみ。フォト派はハゼの撮影に集中できますよ! とにかく、ファンダイビングでラクに潜りたい方には最適です。一度体験していただければわかると思います!



サイドマウントのスペシャルティ講習は《デイドリームパラオ》コロール店だけでなく、クルーズ船「龍馬」号でも受講可能

なら、サイドマウントで間違いない!

デイドリームパラオの加藤さん×神村さんに聞く!
サイドマウントで潜る。パラオ

今取材でクルーズアップした《デイドリームパラオ》の加藤栄一さん、神村誠一さんに突撃インタビュー!
サイドマウントの素朴な疑問から、どのような方におすすめなのか伺ってみました!



加藤栄一さん
1987年1月26日生まれ。東京ガ工大卒業後、マクログ生物の聖地パラオへ! 《デイドリームパラオ》へ! お休みの日もマクログ生物調査をするほどの生体観察好き。



神村誠一さん
1976年2月10日生まれ。オーストラリアでインストラクターになり、現在は《デイドリームパラオ》のクルーズ船「龍馬」号の専属ガイドとして活躍。爽やかな笑顔とユニークなお笑いトークで男女問わず人気者。

編集三井(以下三)…いよいよサイドマウントプログラムが開始しましたね! どのような方にサイドマウントはおすすめですか?

加藤さん(以下加)…器材を自分にベストになるように調節する過程が好きなのは絶対にハマると思います。また、EN&EXのときも通常のバックマウントだと背中にタンクを背負って船の上を移動して大変。でも、サイドマウントならBCとフィンとマスクだけで海に飛び込んでしまえばOKなのでラクチンです。だからシニアダイバーにもおすすめ。さらにエントリーチド・エアを使用すれば、潜水時間も延ばせてフォト派にもうれしいですね。

三…なるほど! では女性ダイバーにはどうでしょうか?

加…女性ダイバーこそおすすめですよ。重たいタンクを背負った状態でのEN&EXもせずすみずみ、水面でタンクを受け取るほうがはるかにラクです。あと、サイドマウント人門用BCはサイズも小さいので、旅行へ行く際にも軽くて便利です。

三…そうですね! 背負った感じも普通のBCより軽かったです。

神村さん(以下神)…サイドマウント専用BCはポケットやフラスナーがなく、いたってシンプル。まるでリュックサックを背負うようなフィット感だからBCを着たまま、税関通って飛行機乗れちゃうかも! (笑)

加&三…それは……! (笑)

神…今のは極端ですけど、でもそれくらいコンパクトに持ち運べるっていうのもメリットのひとつですね。

三…クルーズ「龍馬」号でもサイドマウントが体験できるそうですね。

神…「龍馬」号のゲストは年齢層が高いので、EN&EXの楽しさや、水の抵抗を感じにくいなどのメリットがあるようです。あとはウエイトが減るのでストレスが少なくてすみます。でも「タンクが2本で重いからウエイト量が減る」わけではなく、一本のタンクで潜ってもウエイトは少なくてすみます。これは憶測ですが、通常のBCのポケットや布の浮力が

南国の楽園・パラオ♪ 「サイドマウントダイバー」になるろ!!



2名様1組計3組6名様は...
講習費70,000円割引!!
(1名様も可!!)

※別途講習費用は、現地にてお支払い。
※特典適用のお客様は、後日、体験記の提出が必要となります。

DayDream Palau
注目の新・ダイビングスタイル、【サイドマウント】。
デイドリームパラオでは、いち早く講習を開催!! 南国・パラオであなたも、サイドマウントデビュー♪

ウエストプラザ系列ホテル宿泊♪ デイドリームパラオで「サイドマウントダイバー」デビュー♪ 6日間

★毎日就航!! ユナイテッド航空利用!!

| 出発日 | 出発日 | 185,800 |
|---|-----------------|---------|
| 4/3~7/10~14/17~21/5/9~12/15~19/22~26/29~6/2/5~9/12~16/19~23/26~30/9/25~29 | 4/23, 9/17-23 | 197,800 |
| 4/1~16/5/13~28/6/3~25の火~水曜, 9/16/24/30 | 5/6-7 | 201,800 |
| 7/3~14の火~水曜, 9/1/4~8 | 9/12-13 | 203,800 |
| 4/22/5/8/7/11/2/8/9/15/9/2/3/9/15/18/22 | 8/21~25/9-31 | 204,800 |
| | 7/18 | 205,800 |
| | 8/5/19/20/26/27 | 207,800 |

★唯一の定期直行便! デルタ航空利用!!

| 出発日 | 218,800 | 7/29, 8/19/26 | 223,800 |
|-----------------|---------|---------------|---------|
| 4/1-15の火曜 | 219,800 | 7/22 | 235,800 |
| 5/13~7/15の火曜 | 217,800 | 8/5 | 218,800 |
| 4/22 | 218,800 | 4/29 | 219,800 |
| 9/2~16の火曜, 9/30 | 219,800 | 8/12 | 223,800 |
| 5/6 | | | |
| 9/23 | | | |

【参加資格】
◆PADIオープンウォーターダイバーまたは同等以上のライセンス保有者
【別途事前払い】
◆成田空港使用料: 2,610円 ◆燃油サーチャージ: 14,000円(2014年2月15日現在)
◆現地清算費用: 詳細はスタッフまでお問い合わせください。
【ご旅行条件】
◆利用航空会社: ユナイテッド航空 ◆食事: 朝食 朝食 朝食 ◆利用ホテル: ウエストプラザ系列ホテル
◆利用ダイビングショップ: デイドリームパラオ ◆旅行可能人員: 1名~2名
※1人参加専用コース以外での1名様のみご参加の場合は追加料金が必要となります。
※現地にてコース参加者がお一人様の場合、追加料金\$150が別途発生いたします。
※必要費用等は、予告なく変更になる場合がございます。詳細はお問い合わせください。

【参加資格】
◆PADIオープンウォーターダイバーまたは同等以上のライセンス保有者
【別途事前払い】
◆成田空港使用料: 2,610円 ◆燃油サーチャージ: 14,000円(2014年2月15日現在)
◆現地清算費用: 詳細はスタッフまでお問い合わせください。
【ご旅行条件】
◆利用航空会社: デルタ航空 ◆食事: 朝食 朝食 朝食 ◆利用ホテル: ウエストプラザ系列ホテル
◆利用ダイビングショップ: デイドリームパラオ ◆旅行可能人員: 1名~2名
※1人参加専用コース以外での1名様のみご参加の場合は追加料金が必要となります。
※現地にてコース参加者がお一人様の場合、追加料金\$150が別途発生いたします。
※必要費用等は、予告なく変更になる場合がございます。詳細はお問い合わせください。

2014年4月以降も、ぞくぞく発表!! 「GWもお盆も、絶賛発売中♪」

★毎日就航!! ユナイテッド航空利用!!

ウエストプラザ系列ホテル宿泊♪ デイドリームパラオ 4ダイブ付き 5日間

| 出発日 | 出発日 | 120,800 |
|-----------------------------------|---------------------|---------|
| 4/1~21/5/9~6/30の金~水曜, 9/16/26/30 | 4/24, 5/7 | 132,800 |
| 4/22-17の火~水曜, 9/14/24/28 | 9/13 | 134,800 |
| 7/1-15, 9/1-9の金~火曜 | 9/10 | 135,800 |
| 9/19/22/23 | 7/19, 8/19~22/26~29 | 139,800 |
| 5/6, 7/2/3/9/10/16/9/3/4/14/19/21 | 5/5 | 141,800 |
| 4/23/5/8, 9/17/18 | 8/20/21/27/28 | 142,800 |
| 4/25 | 5/6 | 144,800 |
| | 8/18 | 145,800 |
| | 8/17 | 148,800 |

★唯一の定期直行便! デルタ航空利用!!

パラオパレシアホテル宿泊♪ デイドリームパラオ 4ダイブ付き 5日間

| 出発日 | 106,800 | 108,800 | 111,800 | 122,800 | 130,800 | 159,800 | 162,800 | 205,800 | 257,800 | 258,800 |
|-----------|--------------|-------------|---------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 4/5~12の土曜 | 5/10~7/12の土曜 | 6/30/7/6/27 | 7/13-25 | 7/26-8/23 | 7/19 | 6/2 | 6/14 | 4/26 | 5/3 | 8/9 |

★絶大な人気を誇る、JALチャーター便利用!!

パラオロイヤルリゾート宿泊♪ デイドリームパラオ 6ダイブ付き 6日間

| 出発日 | 158,800 | 160,800 | 163,800 | 168,800 | 178,800 | 182,800 | 185,800 | 190,800 | 193,800 | 205,800 | 258,800 | 278,800 |
|-----------|---------|---------|---------|---------------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|---------|---------|
| 10/2~6/10 | 7/11-15 | 9/28 | 9/16-24 | 7/23-31, 8/24 | 5/7 | 9/12 | 7/19 | 8/4 | 4/25 | 8/8/12/16 | 5/3 | |

ダイブナビ・アイランドズコレクション
株式会社エス・ティー・ワールド
TEL. 03-6415-8633
TEL. 046-880-0835
http://www.daydream-dive.com

DayDream Palau
所在地: P.O. BOX 10046 ABBY'S BLD. 1ST FLOOR MALAKAL, KOROR REPUBLIC OF PALAU 96940
Mall: palau-info@daydream-dive.com
Tel: +680-488-3551



最初は足が痛く、呼吸器でBにタンクを装着する練習をする。タンクの上の2カ所につけたフックをBのDリングに引っ掛けて固定して、バックマウントと大きく異なるのがタンクの着脱方法だ。タンクを2本使用する場合は、レギュレーターが短い左側にセットし、右側に長いレギュレーターをセットする。タンクの上側にセットしたフックをBの腕、腹部分にあるDリングに掛ける。次にBの腕の下部にあるゴムをフックに引っ掛けて固定、中圧ホースをインフレーターに差す。最後にレギュレーターをコンパクトにまとめる。同様に右側もセットすれば完了。最初は戸惑いが、2〜3回繰り返すうちに慣れるようにセットできることになる。その後、実際に潜降し、水中で適正な姿勢をとれるようにウエイトの調整を行ない、スキルも練習する。

STEP 3 限定水域実習

あなたもPADIのサイドマウントスペシャルティ講習を受けて
サイドマウントデビュー!
《デイドリームパラオ》ではサイドマウントスペシャルティコースがスタート! スペシャルティはOWダイバーなら誰でも受講可能。まずは「PADIレクリエーション・サイドマウントダイバー・スペシャルティコース」の流れとともに、サイドマウントの特徴を見ていこう。始めてみようか迷っている方は、まずは1日でできる「体験サイドマウントプログラム」にチャレンジしてみるのをおすすめ。

まずは浅場で実践! バックマウントと大きく異なるのがタンクの着脱方法だ。タンクを2本使用する場合は、レギュレーターが短い左側にセットし、右側に長いレギュレーターをセットする。タンクの上側にセットしたフックをBの腕、腹部分にあるDリングに掛ける。次にBの腕の下部にあるゴムをフックに引っ掛けて固定、中圧ホースをインフレーターに差す。最後にレギュレーターをコンパクトにまとめる。同様に右側もセットすれば完了。最初は戸惑いが、2〜3回繰り返すうちに慣れるようにセットできることになる。その後、実際に潜降し、水中で適正な姿勢をとれるようにウエイトの調整を行ない、スキルも練習する。

まずは浅場で実践! バックマウントと大きく異なるのがタンクの着脱方法だ。タンクを2本使用する場合は、レギュレーターが短い左側にセットし、右側に長いレギュレーターをセットする。タンクの上側にセットしたフックをBの腕、腹部分にあるDリングに掛ける。次にBの腕の下部にあるゴムをフックに引っ掛けて固定、中圧ホースをインフレーターに差す。最後にレギュレーターをコンパクトにまとめる。同様に右側もセットすれば完了。最初は戸惑いが、2〜3回繰り返すうちに慣れるようにセットできることになる。その後、実際に潜降し、水中で適正な姿勢をとれるようにウエイトの調整を行ない、スキルも練習する。

STEP 1 レクチャー

まずは浅場で実践! バックマウントと大きく異なるのがタンクの着脱方法だ。タンクを2本使用する場合は、レギュレーターが短い左側にセットし、右側に長いレギュレーターをセットする。タンクの上側にセットしたフックをBの腕、腹部分にあるDリングに掛ける。次にBの腕の下部にあるゴムをフックに引っ掛けて固定、中圧ホースをインフレーターに差す。最後にレギュレーターをコンパクトにまとめる。同様に右側もセットすれば完了。最初は戸惑いが、2〜3回繰り返すうちに慣れるようにセットできることになる。その後、実際に潜降し、水中で適正な姿勢をとれるようにウエイトの調整を行ない、スキルも練習する。

STEP 4 海洋実習

講習中に行なうスキルのひとつ、シリンドリクスイング。水中で呼吸器のフックを外し、流線型を保ったままタンクを前方に真っすぐ持つ。

STEP 2 コンフィグレーション

サイドマウントの基礎知識を理解したら、サイドマウントでも重要な作業ともいわれる、器材のコンフィグレーション(配置)を行なっていく。まずは専用BCを自分自身にぴったりフィットするように調整。さらにレギュレーターも2本用意し、左側の主要レギュレーターは80〜90psiのセカンド用ホースと残圧計、中圧ホース右側には15〜20psiのセカンドホースと残圧計になるようにレクチャーを受けながらセットする。レギュレーターはブリースト部分の凹凸が少なく、DINタイプが最適だ。BC、レギュレーターの設定が完了したら、次はセッティング。ブリーストが内側にくるように調整し、残圧計は常に確認できるようにセッティングする。

パラオで暮らすように滞在するなら DW motel

ディーダブリュモテル
TEL: +680 488 2641
info@dwmotelpalau.com
ROOMS: 20室
ADDRESS: PO BOX 738, Koror, Palau 96940

2013年8月にリニューアルオープン。白を基調とした明るく清潔な部屋で快適なパルオ旅が楽しめる。ルームタイプは4つで、トリプル3室、スーパーリア8室、スタンダードクイーン4室、スタンダードツイン5室の全20室。ダイビング器材洗い場や共有キッチン、共有ダイニングルーム、共有ランドリー(有料)、全客室無煙化(有料)。

世界中のダイバーが集う! ダイバーのためのホテル
空港から車でわずか20分、パラオのメインストリート近くにあるDWモテルは、昨年8月にリニューアルオープン! 昼間は海でダイビング、夜は街に出てお酒を楽しむダイバーにとって宿泊費はできるだけ抑えたいもの。そんなダイバーにぴったりなのがココ、DWモテルだ。世界中のダイバーに愛されるホテルとあって、ダイビング器材洗い場、器材を干すためのベンチ、共有ランドリーと嬉しい施設が充実。白を基調とした明るく、清潔感のある客室は快適そのもの。各部屋には冷蔵庫、エアコン、金庫、シャワー、トイレも完備。また、日本人スタッフが常駐しているのが言葉の心配もいらず、安心して滞在を楽しめる。さらに、1カ月以上の長期滞在者向けの特別料金も人気。お家に帰る! と思える、アットホームな場所だ。

★この特集は138ページに続きます

写真はグループやファミリーにピッタリのトリプルルームタイプ。ハイシーズン時期はすぐに予約が埋まってしまうので早めに予約しよう

左/共同キッチンスペースにはコンロ、電子レンジ、炊飯器もそろっていて便利。モ/ロビーは朝・日曜(有料)もあり、のんびりと過ごせる